

Moderne hurtigbusser nu



Lars Abel
Viceborgmester
og konservativ
borgmestercandidat ved
kommunalvalget
21. november 2017

*Der skal være plads til både
individuel og kollektiv trafik i
Gladsaxe. Infrastrukturen skal samle
Gladsaxe - ikke adskille vore mange
bydele.*

*Store, moderne, miljørigtige og
komfortable hurtigbusser kan let og
fleksibelt transportere et stort antal
passagerer.*

Hurtigbusser nu - ikke en forældet sporvogn i 2024

Som en del af storbyen København er infrastrukturen i Gladsaxe en helt afgørende ramme for både borgere og erhverv. Infrastrukturen skal sikre høj og gnidningsfri mobilitet.

Der er stor risiko for, at vi i de kommende år mister arbejdspladser på grund af dårlig infrastruktur. Vi skal derfor sætte ind nu med miljøvenlige, fleksible og praktiske hurtigbusser på de relevante strækninger i stedet for at bruge kolossale summer på en uhensigtsmæssig og pladskrævende løsning som letbanen, der allerede er forældet, inden det første spadestik er taget.

En fleksibel og miljøvenlig løsning

Store, moderne og komfortable hurtigbusser kan fleksibelt og miljøvenligt transportere et stort antal passagerer. Eksempelvis har den nye Cityline 5C fra Herlev Hospital til Københavns Lufthavn plads til 147 passagerer og kan transportere op til 2.200 passagerer pr. retning pr. time svarende til ca.

21 millioner passagerer om året. Til sammenligning regner man med at letbanen får 13-14 mio. passagerer om året.

Hurtigbussernes køreplan kan let tilpasses det konkrete behov i stedet for at være låst fast til en bestemt rute, dér hvor man har valgt at lægge skinnerne. Hurtigbusserne vil være en naturlig del af den øvrige trafik og vil ikke som letbanen forhindre tværgående trafik.

Der skal være plads til både individuel og kollektiv trafik i Gladsaxe. Infrastrukturen skal samle Gladsaxe – ikke adskille vore mange bydele.

Metro til Gladsaxe

Sporvognen er totalt økonomisk spild af penge. Vi har derimod på lidt længere sigt brug for en metroløsning, så vi kan komme hurtigt til og fra København og Københavns Lufthavn.

Venlig hilsen
Lars Abel, viceborgmester

Moderne infrastruktur

Konservative i Gladsaxe arbejder bl.a. for:

- ✓ Stop fejlinvesteringen i letbanen
- ✓ Umiddelbar etablering af hurtigbusrute langs Ring 3
- ✓ Bedre bustilslutning til de lokale S-togstationer
- ✓ Bedre busforbindelser til København og større trafikcentre
- ✓ Nej til ny vej gennem Upperslev Mose
- ✓ Vestvendte ramper fra Høje Gladsaxe Vej / Ruten til Hillerød motorvejen
- ✓ Større fokus på trafiksikkerhed
- ✓ Metro til Gladsaxe

Læs mere på

GladsaxeKonservative.dk og
larsabel.dk

Lokalpolitik betyder meget for dig og din families hverdag i Gladsaxe...

Vi skal have hurtigbusser nu - ikke en forældet spurvogn i 2024

Borgerlig garant for erhvervsvenlig politik i Gladsaxe

Borgerlig garant for dialog og konstruktivt samarbejde i Gladsaxe

Stem

KONSERVATIVT



Lars Abel

Borgerlig garant for lavere skat i Gladsaxe

Borgerlig garant for en værdig ældrepleje i Gladsaxe

Borgerlig garant for social velfærd i Gladsaxe

Plads til både individuel og kollektiv trafik i Gladsaxe

Lokal tryghed, lov og orden - bevar politiet i Gladsaxe

Stærke og fleksible dagtilbud til alle børn i Gladsaxe

Kulturlivet i Gladsaxe skal være levende, aktivt og involverende

Levende bydele og attraktive boliger overalt i Gladsaxe

Større forældreinddragelse i fremtidens skole i Gladsaxe

Ja til moderne trafikløsninger - nej til letbanen